

Werkvolgorde bij het vervangen van een kruisstuk uit een kruiskoppeling van een aftaktussenas

1

- Beschermkap verwijderen door demonteren van schroef met kruiskopschroevendraaier



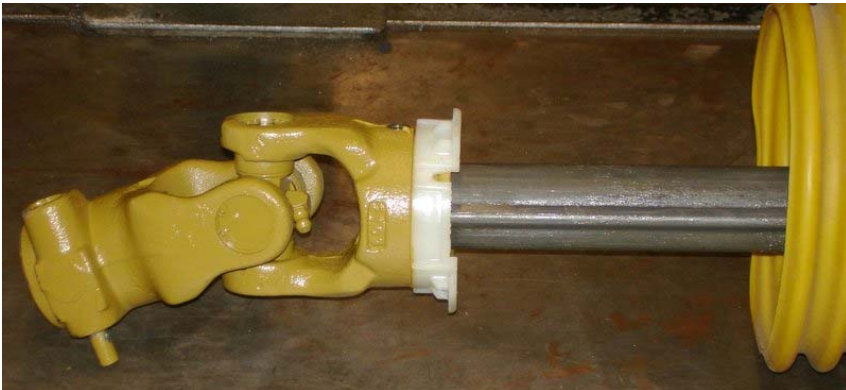
2

- Beschermkap ten opzichte van de kunststofbuis verdraaien totdat de lippen van het lager voor de uitsparingen komen. De beschermkap kan van de aftaktussenas schuiven.



3

- Na demontage van de bescherming eerst controleren of het kruisstuk van de reparatieset de juiste maten heeft.



4



- Voor de vervanging van een kruisstuk is een reparatieset nodig. Afhankelijk van het type aftaktussenas moet het goede reparatieset besteld worden.
- Door de diameter van de naaldlagers op te meten kan het type aftaktussenas dus ook het juiste reparatieset bepaald worden.

5

- Het reparatieset bestaat uit een kruisstuk met naaldlagers, vetnippel en segerringen.



6



- Eerst moeten de segerringen losgemaakt worden. Dus nog niet demonteren maar eerst zorgen dat ze los komen te zitten. Dat doe je door de kruiskoppeling op te spannen in de bankschroef. Tussen de bek van de bankschroef en het naaldlager plaats je een moer. Hiermee kun je het naaldlager iets losdrukken zodat de segerring minder of niet meer vastklemt.

7



- Om te voorkomen dat met de bankschroef de gaffels krom gedrukt worden klem je de bankschroef goed vast en laat je vervolgens het vastzittende lager los schrikken. Dat doe je door een ferme klap met een goede hamer op de gaffel. 1 enkele goede klap moet genoeg zijn.

8



- Met een goede segerringtang de segerring demonteren. Dat kan alleen als de segerring voldoende los zit. Zit de segerring vast dan beschadig je de pennen van de tang en de ogen van de ring krijgen ronde kanten. Zo wordt het zeer lastig de segerring nog makkelijk te demonteren.

9

- De oude segerringen mogen niet opnieuw gebruikt worden.



10

- Een naaldlager demonteer je door de andere gaffel op de bankschroef te laten steunen. De gaffel waar het lager in zit sla je naar beneden met een goede hamer. Zorg dat je niet op het oog van de gaffel slaat, maar op het been van de gaffel.



11

- Het lager komt uit het gaffeloog.



12

- Als het lager voldoende ver uit het gaffeloog is kun je het vastklemmen in de bankschroef om het verder uit het oog te wrikken.



13

- Een nieuw naaldlager pers je voorzichtig, recht en haaks tot halfverwege in het gaffeloog. Niet te ver want dan kan het kruisstuk er niet meer in.



14

- Één been van het kruisstuk plaats je zo diep mogelijk in het reeds aanwezige naaldlager. Let op dat de lagernaalden op hun plaats blijven.



15

- Zorg ervoor dat de vetnippel op de juiste plaats zit. Aan welke kant van het kruisstuk de vetnippel moet zitten hangt van de smeeroopening in de beschermkap af.



16

- Het tweede lager pers je in het gafel oog totdat het been van het kruisstuk bijna in het lager zit. Op dat moment schuif je voorzichtig het been tot halfweg in het lager. Let op dat de naalden in het lager op hun plaats blijven.



17



- Als aan beide kanten van het kruisstuk het been in het naaldlager zit dan kunnen de naalden niet meer van hun plaats raken. De lagers kunnen met de bankschroef voorzichtig verder in de gaffels geperst worden.

18

- Met behulp van een moer kan het lager zover in het gaffeloog geperst worden totdat de groef voor de segerring vrijkomt.



19

- De nieuwe segerring moet geheel in de groef van het gaffeloog komen. Dat kan alleen als het naaldlager voldoende diep in het gaffeloog geperst is.



20



- Als het nieuwe kruisstuk gemonteerd is staat er meestal nog zoveel spanning op de gaffels van de kruiskoppeling dat het geheel niet soepel draait.

21

- Door een ferme klap op de benen van de gaffel komt het lager net iets beter op zijn plaats zodat er geen spanning meer opstaat en alles soepel beweegt.



22

- Voor gebruik moet het lager nog gesmeerd worden. Daarbij mag het vet niet langs de vetkeerringen van de naaldlagers naar buiten komen.

